



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΤΜΗΜΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΛΕΜΕΣΟΣ

Εγκύκλιος 7/2015

TEN 16.17.12.02
TEN 1.1.01

2 Απριλίου 2015

Πρόεδρο Συνδέσμου Θαλασσίων Αθλημάτων
Ιδιοκτήτες Ταχυπλόων Σκαφών Β

Θέμα: Ο Περί Ταχυπλόων Σκαφών Νόμος 56(Ι) /92 όπως έχει τροποποιηθεί / Κανονισμοί του 1999 ΚΔΠ 121/99 – Ρύθμιση διεξαγωγής θαλασσίων αθλημάτων με τη χρήση θαλάσσιου σκούτερ- αθλήματα υδροανύψωσης και υδροπροώθησης

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και επιθυμώ να σας πληροφορήσω τα ακόλουθα :

Τα θαλάσσια αθλήματα υδροανύψωσης και υδροπροώθησης είναι καινοφανή αθλήματα που διεξάγονται με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού συνδεδεμένου μέσω ενός σωλήνα με το σύστημα προώθησης του θαλάσσιου σκούτερ και επιτρέπουν στο χρήστη να υπερίππεται λόγω της εκτόξευσης νερού υπό πίεση. Ως καινοφανή αθλήματα δεν ρυθμίζονται από την υφιστάμενη νομοθεσία. Για το λόγο αυτό το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας εκδίδει τις ακόλουθες οδηγίες για ενδιάμεση ρύθμιση του θέματος.

Τα θαλάσσια αθλήματα του Flyboarding / Flyboard και Jetovator χαρακτηρίζονται ως αθλήματα υδροανύψωσης και υδροπροώθησης βάσει της χρήσης και του τύπου προώθησης, όπως αναφέρεται πιο πάνω. Επισυνάπτεται στο παράρτημα Ι περιγραφή των δύο αθλημάτων.

1. Οι συσκευές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη διεξαγωγή των αθλημάτων υδροανύψωσης και υδροπροώθησης θα πρέπει να συνοδεύονται από έγγραφα που πιστοποιούν την ασφαλή κατασκευή για την προοριζόμενη χρήση. Επισυνάπτονται στο Παράρτημα ΙΙ λεπτομέρειες που αφορούν την καταλληλότητα των συσκευών.

2. Για τη διεξαγωγή των πιο πάνω αθλημάτων είναι απαραίτητο οι αντίστοιχες συσκευές να είναι συνδεδεμένες με θαλάσσιο σκούτερ. Τα σκούτερ με το συγκεκριμένο ειδικό εξοπλισμό (συσκευή και υπόλοιπο εξοπλισμό) εντάσσονται στην κατηγορία ταχυπλόων σκαφών. Επομένως, για τη διεξαγωγή των εν λόγω αθλημάτων, είναι απαραίτητο το σκάφος και ο εξοπλισμός να επιθεωρούνται δεόντως από εξουσιοδοτημένο από την Αρμόδια Αρχή επιθεωρητή.

(α)(i) Στην περίπτωση που το άθλημα διεξάγεται από επαγγελματίες / κέντρα θαλασσίων αθλημάτων, η συσκευή και ο υπόλοιπος εξοπλισμός εντάσσονται στην κατηγορία Β ταχυπλόων σκαφών και η επιθεώρηση περιλαμβάνει ετήσια επιθεώρηση του σκάφους, και γενικό έλεγχο της συσκευής και του υπόλοιπου εξοπλισμού. Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να ελέγχει την συσκευή και τον εξοπλισμό, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Ο ιδιοκτήτης θα πρέπει να συμπληρώνει ειδικό έντυπο για το σκοπό αυτό. Θα πρέπει, επίσης, να διεξάγεται ο απαραίτητος έλεγχος / συντήρηση από τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή ή άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο και να επισυνάπτεται στο ειδικό έντυπο η σχετική αναφορά συντήρησης, δεόντως υπογραμμένη / σφραγισμένη.

(ii) Κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης θα ελέγχεται το ειδικό έντυπο, το οποίο θα αποδεικνύει ότι ο επαγγελματίας ιδιοκτήτης τηρεί όλους τους απαραίτητους ελέγχους που υποδεικνύονται από



τον κατασκευαστή και ότι έχει γίνει ο απαραίτητος έλεγχος/ συντήρηση από τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή ή άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

Νοείται ότι για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του σκάφους για τη διεξαγωγή του αθλήματος από επαγγελματίες / κέντρα θαλασσίων αθλημάτων, θα πρέπει να κατατεθεί η άδεια παροχής διευκολύνσεων από την τοπική αρχή.

(iii) Οι επαγγελματίες / κέντρα θαλάσσιων αθλημάτων θα αιτούνται προς την αρμόδια αρχή, σημειώνοντας στο έντυπο επιθεώρησης για ποια σκάφη επιθυμούν να επιθεωρηθούν για τα συγκεκριμένα αθλήματα. Επίσης, θα πρέπει τούτο να αναφέρεται και στην άδεια παροχής διευκολύνσεων από την τοπική αρχή.

(β) Στην περίπτωση ιδιωτών που ασχολούνται με το εν λόγω άθλημα, τα σκούτερ και ο ειδικός εξοπλισμός εντάσσονται στην κατηγορία Α με ετήσιο έλεγχο για τη συσκευή και τον εξοπλισμό, από τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή (της συσκευής) ή άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη η τήρηση των απαραίτητων ελέγχων. Κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης που διεξάγεται ανά πενταετία, θα ελέγχεται από τον επιθεωρητή ότι έχει γίνει ο απαραίτητος έλεγχος/ συντήρηση από τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή ή άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

(γ) Για τη διεξαγωγή των εν λόγω αθλημάτων, είτε από επαγγελματίες / κέντρα θαλασσίων αθλημάτων, είτε από ιδιώτες, είναι απαραίτητο να υπάρχει δεύτερο άτομο/ χειριστής του σκούτερ, που να ελέγχει την ανύψωση και την ταχύτητα της συσκευής και, αν χρειαστεί, να μπορεί να διακόψει τη λειτουργία της συσκευής, σβήνοντας τον κινητήρα ή αφαιρώντας τον διακόπτη ασφαλείας.

Νοείται ότι ο χειριστής του θαλάσσιου σκούτερ, θα πρέπει να κατέχει άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους.

(δ) Εάν το επιτρέπουν ειδικοί κανονισμοί αγώνων ή προπονήσεων, είναι δυνατόν να διεξάγονται τα εν λόγω αθλήματα χωρίς δεύτερο άτομο / χειριστή στο σκούτερ, στην περίπτωση όμως αυτή, ο χώρος διεξαγωγής του αθλήματος θα πρέπει να είναι σηματοδοτημένος, ενώ οι διοργανωτές θα φέρουν και την ευθύνη τήρησης όλων των μέτρων ασφαλείας.

(ε) Για την ασφαλή χρήση της συσκευής υδροανύψωσης και υδροπροώθησης, θα πρέπει να υπάρχει ο πλήρης και κατάλληλος εξοπλισμός, όπως αναφέρουν οι οδηγίες του κατασκευαστή. Στον εξοπλισμό αυτό, θα συμπεριλαμβάνεται σωσίβιο (100 N) που να επιτρέπει στο χρήστη να επιπλέει και σε περίπτωση που είναι αναίσθητος, όπως επίσης και κράνος. Η σημαία Alpha των δυτών (με διαστάσεις 20'' X 24 '') θα πρέπει να είναι πάντα αναρτημένη στο σκούτερ, ούτως ώστε οι χειριστές διερχομένων σκαφών να ενεργούν δεόντως σε περίπτωση που χρήστης πέσει / είναι στο νερό και δεν διακρίνεται από τους χειριστές των σκαφών.

(στ)(i) Για την εκπαίδευση επαγγελματιών/ ιδιοκτητών θαλασσίων αθλημάτων ή την μετεκπαίδευση τους θα πρέπει να υπάρχει προσοντούχος εκπαιδευτής με άδεια επαγγελματικού επιπέδου σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Η εκπαίδευση των επαγγελματιών γενικά, θα πρέπει να είναι πρωτίστως σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή. Θα πρέπει, επίσης, να υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία για αυτή την εκπαίδευση.

(ii) Για την εκπαίδευση ιδιωτών που έχουν τη δική τους συσκευή, θα πρέπει να εφαρμόζεται ότι απαιτείται από τον κατασκευαστή.

3. Επισυνάπτονται στο Παράρτημα III οι Βασικοί όροι /περιορισμοί διεξαγωγής θαλασσίων αθλημάτων τύπου υδροανύψωσης και υδροπροώθησης. Σε περίπτωση θαλασσίου αθλήματος αυτού του τύπου που διεξάγονται με άλλου τύπου συσκευές και που απαιτούνται πρόσθετα μέτρα ασφαλείας, τούτο θα ρυθμιστεί δεόντως.

4. Σημειώνεται ότι για τα άθλήματα υδροανύψωσης και υδροπροώθησης, εφόσον εφαρμοστεί ο σωλήνας σύνδεσης και γίνει η τροποποίηση του θαλάσσιου σκούτερ στη ξηρά,

ουσιαστικά το σκούτερ υφίσταται απώλεια στην πρόωση και πηδαλιουχία. Στην περίπτωση του Flyboarding, ο χρήστης αναγκαστικά διακινείται / κολυμπά μέσα στο δίαυλο μπροστά από το σκούτερ. Ο εκπαιδευτής πρέπει να διασφαλίζει την ασφαλή είσοδο και έξοδο από τον δίαυλο καθώς και ο επαγγελματίας/ ιδιοκτήτης του κέντρου θαλασσίων αθλημάτων θα ενεργεί για να εξασφαλίσει ελεύθερο το δίαυλο για είσοδο και έξοδο. Οι ιδιώτες που πιθανόν να χρησιμοποιούν το δίαυλο θα προειδοποιούνται από τη σημαία Α των δυτών που θα είναι αναρτημένη στο σκούτερ, για την ύπαρξη του χρήστη στο δίαυλο.



Ανδρέας Χρυσοστόμου
Αναπληρωτής Διευθυντής

Κοιν: Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων
Διοικητή Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας
Πρόεδρο Κεντρικής Επιτροπής Παραλιών
Πρόεδρο Ένωσης Δήμων
Γενικό Διευθυντή Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Σύντομη Περιγραφή

Στην περίπτωση του 'Flyboarding' ο σωλήνας του 'Flyboard' συνδέεται με το σύστημα προώθησης του σκούτερ και επιτρέπει στο χρήστη να υπερίπταται στηριζόμενος σε μια πλατφόρμα που 'μένει / υπερίπταται' στον αέρα, λόγω της εκτόξευσης νερού υπό πίεση (jets). Παρομοίως, και στην περίπτωση του jetonator, που μπορεί να θεωρηθεί ως θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ο σωλήνας του 'Jetonator' συνδέεται με το σύστημα προώθησης του σκούτερ. Το διοχετευόμενο νερό υπό πίεση, δίνει ώθηση που χρησιμοποιείται για την ανύψωση του θαλάσσιου μοτοποδηλάτου. Και στις δυο περιπτώσεις, ο χρήστης έχει τη δυνατότητα ανακατεύθυνσης της ώθησης του νερού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Καταλληλότητα συσκευών

Είναι απαραίτητο να κατατίθενται έγγραφα που να πιστοποιούν την καταλληλότητα και τη γνησιότητα της συσκευής / προϊόντος για την καθορισμένη χρήση του, δηλαδή τον τεχνικό φάκελο του κατασκευαστή/ συνοδευτικά έγγραφα του κατασκευαστή που πιστοποιούν τη γνησιότητα και την ασφάλεια του προϊόντος για την καθορισμένη χρήση του, σύμφωνα με την Περί της Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων νομοθεσία. Για οποιαδήποτε τροποποίηση που μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια θα πρέπει να ενημερώνεται άμεσα το Τμήμα. Νοείται ότι για το ίδιο μοντέλο συσκευής και τον σχετικό εξοπλισμό, θα πρέπει να προσκομιστεί ένας τεχνικός φάκελος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Βασικοί όροι /περιορισμοί διεξαγωγής θαλασσίων αθλημάτων τύπου υδροανύψωσης και υδροπροώθησης

(α) Η διεξαγωγή των αθλημάτων αυτών θα είναι εκτός περιοχών λουομένων σε ανοικτό χώρο και θα τηρείται απόσταση ασφαλείας από τις περιοχές λουομένων, από οποιοδήποτε εμπόδιο, άλλο σκάφος ή δύτη. Για τη χρήση του Flyboard ,όταν δεν κινείται με ταχύτητα, αλλά απλώς υπερίππεται, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 60 μέτρα από οποιοδήποτε εμπόδιο, άλλο σκάφος, δύτη, κολυμβητή ή άλλο άτομο στο νερό.

Η απόσταση ασφαλείας θα πρέπει να αυξάνεται, ανάλογα με την ταχύτητα που αναπτύσσει ο χρήστης της συσκευής. Κατ' αναλογία, αυτό θα εφαρμόζεται και για το jetonator, ούτως ώστε το άθλημα να διεξάγεται με ασφάλεια.

Επιβάλλεται η απόσταση ασφαλείας να τηρείται και για την ανύψωση και προσθαλάσωση, (να μην υπάρχουν βράχια, σκάφη κλπ)

(β) Ο χρήστης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 18 ετών ή 16 και άνω, νοουμένου ότι υπάρχει η συναίνεση των γονέων του. Απαραίτητο, επίσης, να γνωρίζει κολύμβηση.

(γ) Η χρήση της συσκευής θα πρέπει να γίνεται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.

(δ) Ο επαγγελματίας / κέντρο θαλασσίων αθλημάτων πρέπει να έχει σε ισχύ ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτου.

(ε) Ο εξοπλισμός αθλημάτων υδροανύψωσης και υδροπροώθησης (συσκευή και υπόλοιπος εξοπλισμός), ιδιαίτερα η σύνδεση του εξοπλισμού ανύψωσης με το θαλάσσιο σκούτερ, θα ελέγχονται ετησίως κατά την διάρκεια σχετικής επιθεώρησης. Το σκούτερ θα πρέπει να είναι ευρωπαϊκών προδιαγραφών (να φέρει σήμανση CE) και να έχει ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας.

(στ)(i) Η Ειδική Δεσμευτική Δήλωση που θα αφορά τη διεξαγωγή αθλημάτων τύπου υδροανύψωσης & υδροπροώθησης θα συνυπογράφεται από το χρήστη και τον εκπαιδευτή, που έχει απαραίτητα νομική σχέση ευθύνης με τον επαγγελματία / ιδιοκτήτη θαλασσίων αθλημάτων.

(ii) Ο εκπαιδευτής του χρήστη θα πρέπει να έχει ειδική εκπαίδευση στο άθλημα και να κατέχει Πιστοποιητικό Εκπαιδευτή, αναγνωρισμένο από τον κατασκευαστή της συσκευής. Το πρόσωπο αυτό θα είναι ο χειριστής του σκούτερ συνδεδεμένου με τη συσκευή και θα έχει και την ευθύνη ελέγχου της συσκευής.

(iii) Στην Δεσμευτική Δήλωση θα δηλώνεται ότι έγινε πλήρης ενημέρωση από τον εκπαιδευτή προς τον χρήστη, διάρκειας τουλάχιστον 20 λεπτών για την κάλυψη θεμάτων χρήσης και ασφάλειας. Θα γίνεται μνεία ότι έχουν δοθεί επίσης γραπτές οδηγίες προς το χρήστη με σχεδιαγράμματα, τα οποία θα πρέπει να σταλούν στην Αρμόδια Αρχή για έγκριση.

(iv) Στην Δεσμευτική Δήλωση θα δηλώνεται ότι ο χρήστης κατανόησε πλήρως τον τρόπο ασφαλούς σύνδεσης και χρήσης καθώς και για την υποχρεωτική τήρηση των οδηγιών του κατασκευαστή και των μέτρων και τους κανόνες ασφαλείας που περιλαμβάνονται στην εν λόγω εγκύκλιο.

Θα δηλώνεται, επίσης, ότι ο χρήστης γνωρίζει τις βασικές διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης Περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν τη θαλάσση του 1972.

(iv) Στη Δεσμευτική Δήλωση θα υποδεικνύεται αναλυτικά ο ειδικός εξοπλισμός θαλασσίων αθλημάτων τύπου υδροανύψωσης και υδροπροώθησης και ότι ελέγχεται από τον ιδιοκτήτη των θαλασσίων αθλημάτων σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή.

(ζ) (i) Κατά την κίνηση και κυκλοφορία του μέσου να τηρούνται οι διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης Περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν τη θαλάσση του 1972.

(ii) Αν και δεν είναι απαραίτητο ο χρήστης της συσκευής να έχει άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους στις περιπτώσεις ενοικιάσεων από τα κέντρα θαλασσίων αθλημάτων εφόσον ο έλεγχος γίνεται από τον χειριστή του θαλασσίου σκούτερ, εν τούτοις ο χρήστης θα πρέπει να γνωρίζει τις βασικές διατάξεις της πιο πάνω σύμβασης (ζ(i)).

(η) (i) Απαγορεύεται η διεξαγωγή του αθλήματος υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή ψυχοτρόπων ουσιών.

(ii) Απαγορεύεται η διεξαγωγή του αθλήματος με ταχύτητα άνεμου πέραν των 16 κόμβων και κύματα ύψους 90 εκατοστών. Νοείται ότι για τη μέτρηση της ταχύτητας του άνεμου ο επαγγελματίας /κέντρο θαλασσίων αθλημάτων θα πρέπει να διαθέτει ανεμόμετρο.

(iii) Για ανύψωση πέραν των 2 μέτρων, θα πρέπει να υπάρχει βάθος τουλάχιστον 4 μέτρων.

(iv) Απαγορεύεται η διεξαγωγή του αθλήματος με τη χρήση του συστήματος τηλεχειρισμού (χωρίς χειριστή του σκούτερ), εκτός από περιπτώσεις προπονήσεων ή αγώνων που διεξάγονται μόνο σε σηματοδοτημένο χώρο υπό ευθύνη των διοργανωτών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Μέρος I (συμπληρώνεται από τον Εκπαιδευτή)

Όνομα νομικού προσώπου (Κέντρο Θαλασσίων Αθλημάτων)

.....

Όνοματεπώνυμο φυσικού προσώπου (Επαγγελματία)

.....

Όνοματεπώνυμο Εκπαιδευτή

.....

Αρ. δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου:

Αριθμός άδειας παραλίας :

Ισχύς : απόμέχρι :

Τοποθεσία :

Αριθμός πιστοποιητικού :

Ημερομηνία Έκδοσης : λήξης:.....

- Δηλώνω ότι έχω εκπαιδευτεί ειδικά για το άθλημα Flyboard και κατέχω σχετικό πιστοποιητικό.
- Ως χειρίστης του θαλάσσιου σκούτερ, συνδεδεμένο με την συσκευή υδροανύψωσης και υδροπροώθησης , έχω τον πλήρη έλεγχο και ευθύνη.
- Έγινε πλήρης ενημέρωση προς τον χρήστη/εκπαιδευόμενο διάρκειας τουλάχιστον 20 λεπτών για την κάλυψη θεμάτων χρήσης και ασφαλείας. (βλέπε Ορους Διεξαγωγής Αθλήματος 2^η σελίδα)
- Έχουν δοθεί γραπτές οδηγίες προς τον χρήστη/εκπαιδευόμενο με σχεδιαγράμματα εγκεκριμένα από την Αρμόδια αρχή.

Υπογραφή εκπαιδευτή :

Ημερομηνία :/...../.....

Μέρος ΙΙ συμπληρώνεται από τον (εκπαιδευόμενο/χρήστη)

Όνομα:.....

επώνυμο:.....

Αρ. δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου:

Ημερομηνία γέννησης :

Εθνικότητα :

- Μου έγινε πλήρης εκπαιδευτική ενημέρωση, συμπεριλαμβανομένου και του Πίνακα εξοικείωσης του κατασκευαστή και κατανόησα πλήρως τον τρόπο ασφαλούς σύνδεσης και χρήσης της συσκευής.

Φατρωώ τις οδηγίες του κατασκευαστή, τα μέτρα και τους κανόνες ασφαλείας της εγκυκλίου του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας Αρ. 7 /2015

- Δηλώνω ότι γνωρίζω τις βασικές διατάξεις της Διεθνούς σύμβασης περί των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα 1972.

Υπογραφή εκπαιδευόμενου/χρηστη :.....

Ημερομηνία :...../...../.....

- Η διεξαγωγή των αθλημάτων αυτών θα είναι εκτός περιοχών λουομένων σε ανοικτό χώρο και θα τηρείται απόσταση ασφαλείας από τις περιοχές λουομένων, από οποιοδήποτε εμπόδιο, άλλο σκάφος ή δύτη. Για τη χρήση του Flyboard, όταν δεν κινείται με ταχύτητα αλλά απλώς υπερίππεται θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 60 μέτρα από οποιοδήποτε εμπόδιο, άλλο σκάφος, δύτη, κολυμβητή ή άλλο άτομο στο νερό.
- Η απόσταση ασφαλείας θα πρέπει να αυξάνεται, ανάλογα με την ταχύτητα που αναπτύσσει ο χρήστης της συσκευής. Κατ' αναλογία αυτό θα εφαρμόζεται και για το jetonator ούτως ώστε το άθλημα να διεξάγεται με ασφάλεια.
- Επιβάλλεται η απόσταση ασφαλείας να τηρείται και για την ανύψωση και προσθαλάσωση, (να μην υπάρχουν βράχια, σκάφη κλπ)
- Ο χρήστης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 18 ετών ή 16 και άνω, νοουμένου ότι υπάρχει η συναίνεση των γονέων του. Απαραίτητο επίσης να γνωρίζει κολύμβηση.
- Η χρήση της συσκευής θα πρέπει να γίνεται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.
- Ο επαγγελματίας/ κέντρο θαλασσίων αθλημάτων πρέπει να έχει σε ισχύ ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτου
- Ο εξοπλισμός αθλημάτων υδροανύψωσης και υδροπροώθησης (συσκευή και υπόλοιπος εξοπλισμός), ιδιαίτερα η σύνδεση του εξοπλισμού ανύψωσης με το θαλάσσιο σκούτερ, θα ελέγχονται ετησίως κατά την διάρκεια σχετικής επιθεώρησης. Το σκούτερ θα πρέπει να είναι ευρωπαϊκών προδιαγραφών (να φέρει σήμανση CE) και να έχει ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας.
- Κατά την κίνηση και κυκλοφορία του μέσου να τηρούνται οι διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης Περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν τη θαλάσσης του 1972
- Αν και δεν είναι απαραίτητο ο χρήστης του flyboard / jetonator να έχει άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους στις περιπτώσεις ενοικιάσεων από τα κέντρα θαλασσίων αθλημάτων εφόσον ο έλεγχος γίνεται από τον χειριστή του θαλασσίου σκούτερ, εν τούτοις ο χρήστης θα πρέπει να γνωρίζει τις βασικές διατάξεις της πιο πάνω σύμβασης Απαγορεύεται η διεξαγωγή του αθλήματος υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή ψυχοτρόπων ουσιών.
- Απαγορεύεται η διεξαγωγή του αθλήματος με ταχύτητα άνεμου πέραν τον 16 κόμβων και κύματα ύψους 90 εκατοστών.
- Για ανύψωση πέραν των 2 μέτρων, θα πρέπει να υπάρχει βάθος τουλάχιστον 4 μέτρων.
- Απαγορεύεται η διεξαγωγή του αθλήματος με τη χρήση του συστήματος τηλεχειρισμού (χωρίς χειριστή του σκούτερ).